

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า

2. ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง / องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,481,000.00 บาท (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 4,122,206.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มีตนพร แก้ววงษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัด อบต.

7.2 คำบัว ไกรรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

7.3 ชานูวัฒน์ พุทธา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มีตนพร แก้ววงษา

02 พฤษภาคม 2568 12:14:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยปลีง กว้าง ๔.๙๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)							
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง/องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง							

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,773.000	1.77	6,678.21	1.3642	2.41	9,110.41
2	1.2 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	30.000	385.00	11,550.00	1.3642	525.21	15,756.51
3	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	7,546.000	17.70	133,564.20	1.3642	24.14	182,208.28
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

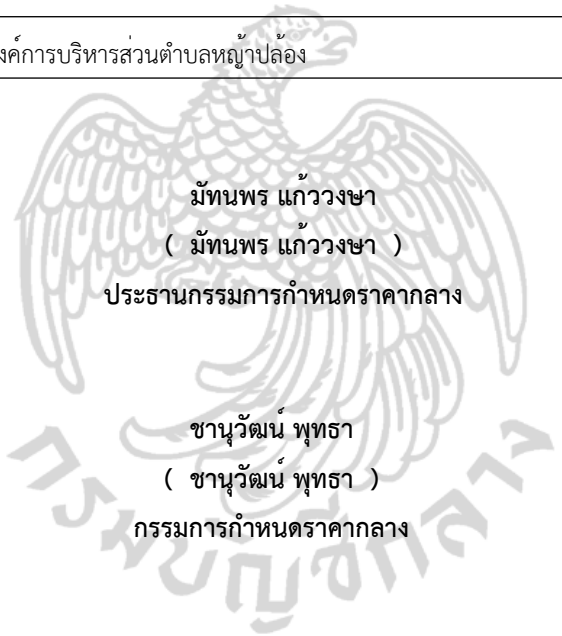
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยปลีง กว้าง ๔.๙๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)							
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง/องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลีง							

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	7,546.000	366.02	2,761,986.92	1.3642	499.32	3,767,902.55
5	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	369.600	292.00	107,923.20	1.3642	398.34	147,228.82
รวมราคากลาง								4,122,206.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยปล่อง กว้าง ๔.๙๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปล่อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
-------------------------	--

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปล่อง/องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปล่อง
------------------------------------	---



มีทนพร แก้ววงษา
(มีทนพร แก้ววงษา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

คำบัว ไกรรักษ์
(คำบัว ไกรรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาญวัฒน์ พุทธา
(ชาญวัฒน์ พุทธา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบรูปรายการงานก่อสร้างตามโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ด้วยถนนภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ทางเชื่อมไปตำบลน้ำคำ ถนนเดิมมีสภาพเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แต่เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน สภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร ได้รับความเดือดร้อนและเป็นอันตรายต่อทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้เส้นทางจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการใช้ถนนเพื่อเป็นเส้นทางสัญจร

๒.๒ เพื่อลดปัญหาการเกิดอันตรายจากการใช้ถนนเพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจร

๒.๓ เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและขนส่ง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างหรือถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชนขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วยพร้อมให้แนบหลักฐาน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างถนนประเภทงานทางในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๔๐,๕๐๐.๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง เชื้อถือ

๓.๑๑ ผู้ประสงค์...

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีที่ซื้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ซื้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๒.๒ กรณีที่ซื้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๓ กรณีที่ซื้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

๓.๑๒.๔ สำหรับซื้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ใช้แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่วิศวกรรับรองแบบแล้ว ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหล้าปล้องกำหนด รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ใช้แบบรูปรายการตามแบบรูปรายการ แผนผังขององค์การบริหารส่วนตำบลหล้าปล้อง (ตามแบบมาตรฐาน แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก แบบปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก และแบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE จังหวัดศรีสะเกษ แบบ ยผจ.ศก ๘๘/๒๕๖๑ ออกแบบโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดศรีสะเกษ กรมโยธาธิการและผังเมือง) ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้างสินค้าที่ผลิตในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

การจัดจ้างก่อสร้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และหากแม่คู่สัญญาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้คู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ (SMEs) ด้วย

๕.๒ ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ตาม วส๘ ข้อ ๑.๒.๑.๑ วรรคสอง)

๕.๓ หากการ...

๕.๓ หากการใช้เหล็กตามข้อ ๕.๒ ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

๕.๔ กรณีการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่ง ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ (SMEs) เป็นลำดับแรกก่อน (ตาม วสผ ข้อ ๑.๖)

๕.๕ เนื่องจากการจัดจ้างครั้งนี้ วงเงินงบประมาณไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท คู่สัญญาไม่ต้องดำเนินการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ (ตาม วสผ ข้อ ๑.๗.๑.๒ วรรคสอง)

๖. วิธีการจัดหาวัสดุ/หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

วิธีการจัดหา

ดำเนินการโดย วิธีเฉพาะเจาะจง

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ/กำหนดเวลาส่งมอบงาน

- การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำให้เรียบร้อยถูกต้องตามสัญญา และส่งมอบงานแก่ผู้ว่าจ้างภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ถัดจากได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มดำเนินงาน

๘. ขอบเขตของการจ้าง

ทำการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลหญ้าปล้อง กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐.๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ตามแผนผัง แบบรูปรายการ ประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้องที่แนบมาพร้อมนี้

๙. การแบ่งงวดงานและการจ่ายค่าจ้าง

๙.๑ การแบ่งงวดงาน

แบ่งงวดงาน เป็น ๑ งวด

๙.๒ การจ่ายค่าจ้าง

จ่ายค่าจ้างงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๘ และคณะกรรมการตรวจรับการจ้างได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๑๐. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคา จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป

เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาที่ปรับราคาได้ โดยจะใช้สูตรการปรับราคาค่างาน

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ ประเภทที่ ๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๒ ประเภทที่ ๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๑๑. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๔,๔๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๓. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถดำเนินการตามโครงการให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงานได้ตามกำหนดเวลา ให้คิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบจนถึงวันที่ทำการส่งมอบงานแล้วเสร็จ

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับมอบงานตามโครงการ หากในระยะเวลาดังกล่าว งานตามโครงการเกิดความชำรุด บกพร่อง เสียหาย หรือใช้งานไม่ได้ ไม่ว่าบางส่วนหรือทั้งหมด ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่อง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา และสามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยต้องดำเนินการภายในระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการแทนได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยป่าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

๑๖. เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามโครงการฯ

๑. (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางมัทนพร แก้ววงษา)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยป่าปล้อง

๒. (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางคำบัว ไกรรักษ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๓. (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

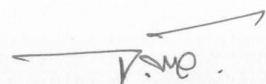
(นายชานูวัฒน์ พุทธิธา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินตลุม แบบปรับปรุงผิวจราจรตอนกึ่งดเสริมหลัก

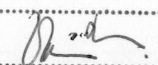
และแบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE จังหวัดตรัง





(นายอุทัย ศรีสว่าง)

วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ออกแบบโดย : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง กรมโยธาธิการและผังเมือง

ยพจ.ตท 88 / 2561

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลฟัลติคคอนกรีต

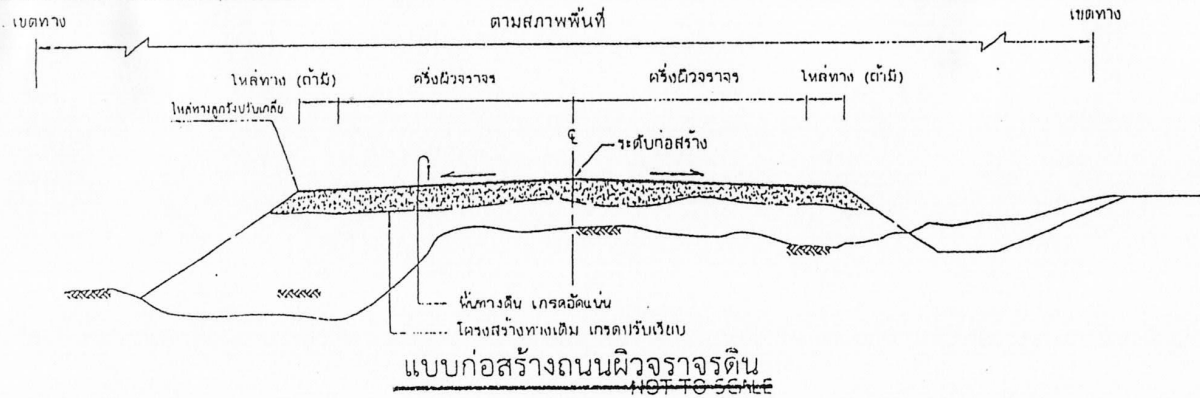
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง
- งาน Prime Coat มยผ. 1204 - 57
 - 1.1 ยางแอลฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 1.2 ผิวหน้าผิวทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มยผ. 2122 - 57
 - 2.1 ยางแอลฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 2.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 2.3 เมื่อลาดยางแอลฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอลฟัลติคคอนกรีต
 - 3.1 พื้นผิวที่จะปูแอลฟัลติคคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มยผ. 1204 - 57 หรือ Tack Coat ตาม มยผ. 2122 - 57 ก่อน
 - 3.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุอื่นที่ปะปนระคายเคืองปะปน
 - 3.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับพื้น การปูชั้นทางแอลฟัลติคคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 3.4 ผิวที่จะต้องปูแอลฟัลติคคอนกรีต จะต้องปูผิวฐานแนวรอยแยก และรอยต่อล่วงหน้าให้เรียบร้อยก่อน แล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอลฟัลติคคอนกรีต
 - 3.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอลฟัลติคคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดต่ำกว่า 10 องศาเซลเซียส เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 องศาเซลเซียส จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 องศาเซลเซียส
 - 3.6 การการเก็บวัสดุแอลฟัลติคคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดลองตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อหาขนาดและของมวลรวม และปริมาณแอลฟัลติคซีเมนต์ที่ใช้
 - 3.7 การปูแอลฟัลติคคอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Teorling) รอยเคี้ยวตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 3.8 การบดอัดหน้าผิวหลังจากที่ได้อัลฟัลติคคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดให้แน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

(นายอุทัย ศรีสาธา)
วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕

- การตรวจลงแอลฟัลติคคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 4.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Teor) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจลงแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง เรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 4.2 ความหนาของผิวทางแอลฟัลติคคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก 1 เมตร จะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาของตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและปามาหาหาเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 4.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอลฟัลติคคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอลฟัลติคคอนกรีตในถนนที่ก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเจาะตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วปามาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 4.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอลฟัลติคคอนกรีตที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 องศาเซลเซียส ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การย้ายการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอลฟัลติคคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามกำหนดหรือตามคำแนะนำของวิศวกรจราจร เพื่อให้ยานพาหนะจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดรับที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอลฟัลติคคอนกรีตเสียหายระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

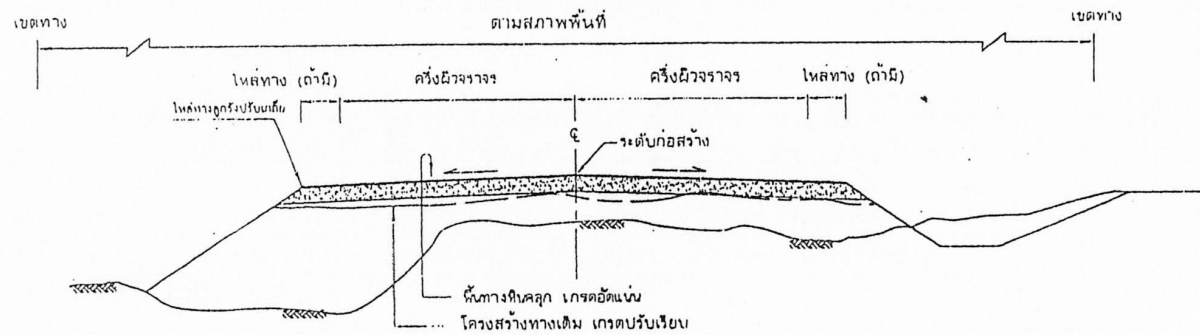
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

 สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	โครงการ ก่อสร้างถนนผิวจราจรและ ผิวทางลาด Asphalt Concrete งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบประมาณ นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕	งบลงทุน นายสุวิทย์ ศรีสาธา วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕
--	---	---	--	--	--	--	--



รายการประกอบแบบ

1. มีสีฟ้าแทนเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุ เป็นอย่างอื่น
2. ความหนาของชั้นโครงสร้างมีความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามค่ากำหนดในรูปดินอ่อนก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละลายทาง
3. ปริมาณงานดินถมอัดแน่นให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา
4. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา



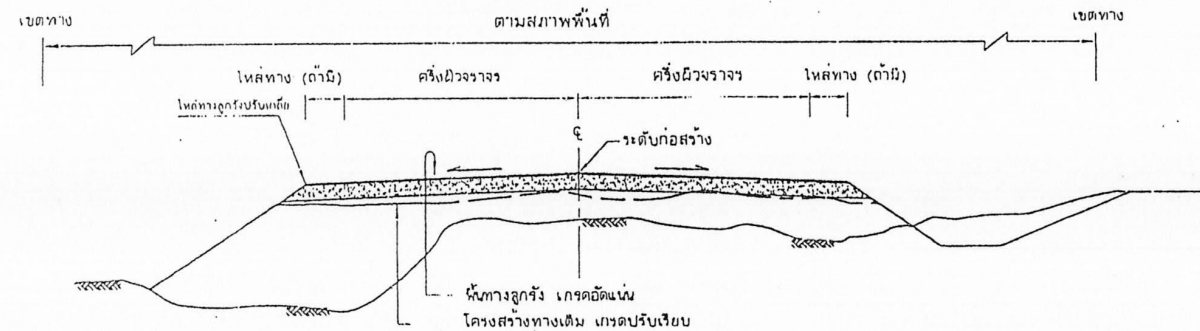
รายการประกอบแบบ

1. มีสีฟ้าแทนเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุ เป็นอย่างอื่น
2. ความหนาของชั้นโครงสร้างมีความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามค่ากำหนดในรูปดินอ่อนก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละลายทาง
3. ปริมาณงานดินถมอัดแน่นให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา
4. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา

แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก , แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก

NOT TO SCALE

NOT TO SCALE



แบบก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง , แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรลูกรัง

NOT TO SCALE

NOT TO SCALE

(นายอุทัย ศรีสาท)

วิศวกรโยธา สย.๑๕๖๐๕

รายการประกอบแบบ

1. มีสีฟ้าแทนเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุ เป็นอย่างอื่น
2. ความหนาของชั้นโครงสร้างมีความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามค่ากำหนดในรูปดินอ่อนก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละลายทาง
3. ปริมาณงานดินถมอัดแน่นให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา
4. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา

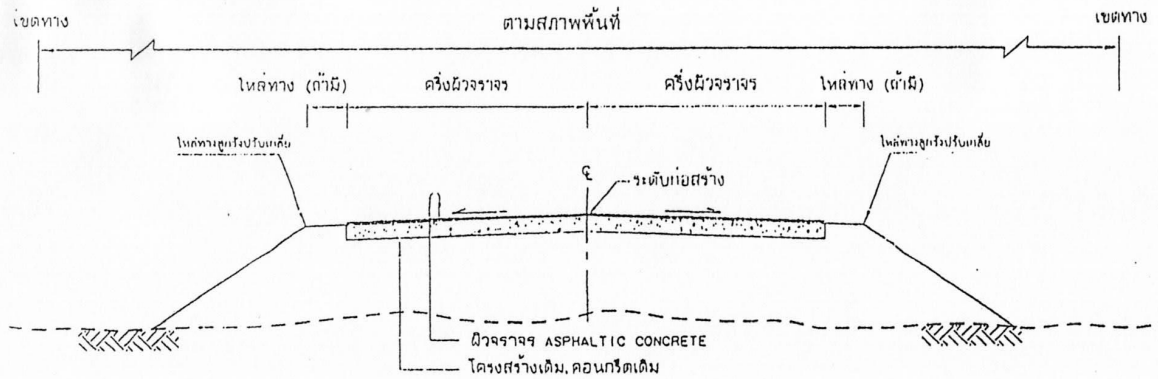
ประธานกรรมการ

กรรมการ

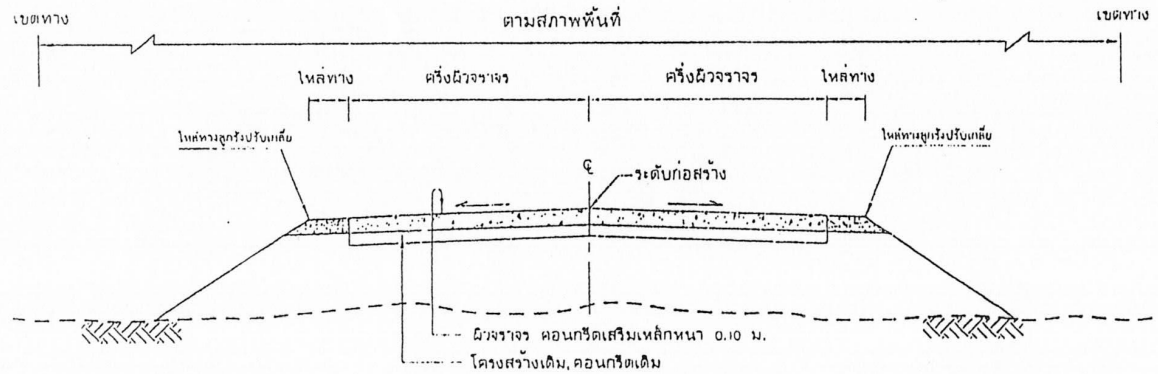
กรรมการ

กรรมการ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	โครงการ /ซ่อมถนนปรับปรุงถนนเดิม ผิวจราจร ถนนดินลูกรัง, หินคลุก สถานที่ จังหวัดสุพรรณบุรี	เจ้าของ นายโค้วศิริ รัตนารักษ์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุพรรณบุรี	วิศวกรโยธา นายเชษฐา โค้วศิริ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	วิศวกรโยธา นายเชษฐา โค้วศิริ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	สถาปนิก นายเชษฐา โค้วศิริ สถาปนิกชั้นเอก	วิศวกรโยธา นายเชษฐา โค้วศิริ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	แบบรายการ AS 510ME	วันที่ เมษายน ๒๐ / ๒๕๖๑ หน้า ๐๔
---	--	---	--	--	---	--	-------------------------------	---



แบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

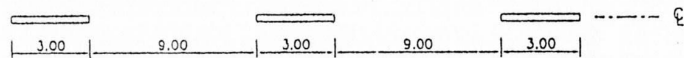


แบบปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต
NOT TO SCALE

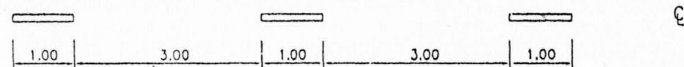
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



กรณี: ในเขตชุมชน

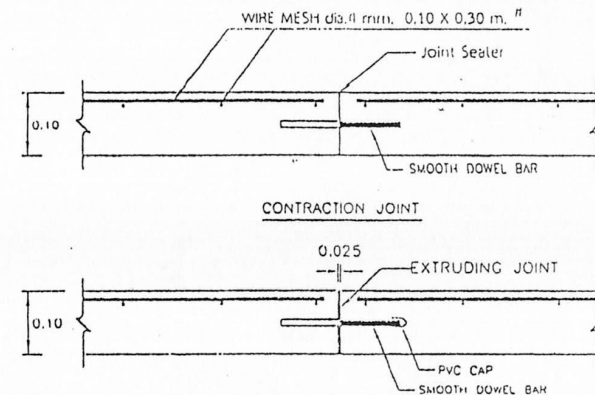


หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ทั้งเรขาคณิตและค่าปัจจัยโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการแก้ไข โดยผู้รับผิดชอบจะพิจารณา
2. ความหนาของผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
3. ปริมาณงานวัดค่าให้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา
4. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจและประมาณราคา

รายการก่อสร้างถนน คล.

1. คอนกรีต $f'c = 24$ ksc
2. วัสดุขยารอยต่อคอนกรีตแบบชนิดหนึ่ง
3. มีดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
4. ผู้สำรวจจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
5. แผนผังสังเขป จุดเริ่มต้น-สิ้นสุดโครงการ ให้ผู้สำรวจกำหนด
6. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจ/ประมาณราคา



EXPANSION JOINT OR CONSTRUCTION JOINT

	โครงการ ก่อสร้างถนนปรับปรุงแบบ ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE สถานที่ จังหวัดสุพรรณบุรี	นางสาวสุวิมล ชื่นพวง วิศวกรโยธา สบ.๑๕๖๐๕	นายสมศักดิ์ โคตรอยู่ วิศวกรโยธา สบ.๑๕๖๐๕	นายธีระเดช ทองทิพย์ วิศวกรโยธา สบ.๑๕๖๐๕	นายเชษฐา งามอยู่ วิศวกรโยธา สบ.๑๕๖๐๕	นายสุวิมล วงษ์คำดี วิศวกรโยธา สบ.๑๕๖๐๕	นายสมพงษ์ AS SHOWE วันที่ ๒๖ / ๒๕๖๑ หน้า ๑ / ๑
--	--	---	---	--	---	---	---

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ ๕๔/๘๖๔ หมู่ ๑๐ ต.โพธิ์ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ

วันที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายอุทัย ศรีสาท บ้านเลขที่ ๕๔/๘๖๔ หมู่ ๑๐ ต.โพธิ์ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๗๗-๘๔๗๘

ได้รับให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วิศวกรรมโยธา สาขา วิศวกรรมโยธา แขนง โยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๔๖๐๕ วันหมดอายุใบอนุญาต ๑๑ เมษายน ๒๕๗๐ และในขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจแบบรับรองแบบโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ต.หญ้าปล้อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ

ปริมาณงาน กว้าง ๔.๙๐ เมตร ยาว ๑,๕๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๕.๐๐ เซนติเมตร

หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗,๕๔๖.๐๐ ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง

สถานที่ตั้งโครงการ ภายในบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๔ ต.หญ้าปล้อง อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ

ตามผังบริเวณ แบบก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง ที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว พร้อมแนบเอกสาร ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาพร้อมนี้

๑.สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จำนวน ๑ ฉบับ

๒.สำเนาหนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกร จำนวน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) วิศวกรผู้รับรองแบบ

(.....(นายอุทัย ศรีสาท).....)

วิศวกรโยธา สย.๑๔๖๐๕

คำเตือน ๑. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก

๒. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพด้วย

๓. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรีบแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



สหาวีศวกร

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอุทัย ศรีสว่าง

เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับสามัญวิศกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๕๖๐๕ วิศวกรโยธา สย.๑๕๖๐๕

ออกให้ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

[illegible]

V. m.

(นายอุทัย ศรีสวาท)

Chas. Nemo.

(นายถ้อยชัย ทองนิล)

สาขาการสภากาชาด



ឈ្មោះ គ្រូ គាត់ ប្រតិបត្តិការស្រាវជ្រាវ
 លើកកម្ពស់សិក្សាស្រាវជ្រាវ ២០១១ ២០១២ ២០១៣ ២០១៤ ២០១៥

เอกสารฉบับนี้ใคร่ขอสงวนสิทธิ์ ออกไว้เพื่อเป็นเกียรติประวัติแก่สมาชิก

STANLEY

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธเนศ วีระศิริ)

นายอรรถพร ฤกษ์ภูมิพาณิชย์

...กรรมการ

...הצגה

...ក្នុងក្រុង

...0952079